

English

[HOME](#) | [INFO](#) | [BARCHE](#) | [CHARTER](#) | [BROKER](#) | [METEO](#) | [SHOP](#) | [FORUM](#) | [CERCA](#) | [LINK](#)**Servizi**
Nautica
Online

cerca

CANALI

Occasioni NauticaMigliaia di offerte imperdibili Compra e vendi in totale sicurezza!
www.eBay.it**Blu Team:**Vendita e gestione barche a vela nuove e usate
www.bluteam.it**Vendi la tua Barca?**Annunci Nautica Vela Metti il tuo annuncio online!
www.piubarche.itSPONSOR :: SEA DOORS  Elenco inserzionisti...

Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

 tutto l'archivio anno
 cerca tutti

comunicati in archivio: 11289, aggiornamento 2006/12/18 15:15:19



ULTIME NOTIZIE

Comunicati stampa

Le novità in linea

Taccuino nautico

NOTA

Il presente testo è pubblicato a fini storici: tutte le informazioni potrebbero essere state aggiornate, modificate, cancellate o smentite in comunicati stampa o con altri mezzi di diffusione successivi. Eventuali opinioni espresse potrebbero non coincidere con quelle di Nautica Editrice Srl

INIZIATA L'IMPERIA WINTER REGATTA PER 470 E 420
2006/12/11 09:40

Imperia, 8 dicembre 2006 - Vento da sud, che dai 15/16 nodi della prima mattinata è andato aumentando fino a oltre 19/20 nodi di intensità, e mare formato sotto un cielo plumbeo hanno caratterizzato la prima giornata di regate dell'Imperia Winter Regatta riservata alle imbarcazioni delle classi 470 e 420.

Una giornata veramente impegnativa per gli oltre 250 equipaggi in gara (11 nazioni: Austria, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria) distribuiti su due campi di regata differenti e posizionati nello specchio di mare prospiciente Porto Maurizio.

Dopo le prime due ore in mare, in cui comunque era possibile disputare regate per tutte le classi e completare almeno parzialmente il programma previsto, tutti i regalanti erano costretti a rientrare in porto sotto un vero e proprio nubifragio.

Due prove portate a termine per la flotta 420 maschile: nella prima manche la partenza valida avveniva dopo 4 tentativi con tre richiami generali con bandiera nera che si concludeva con numerose squalifiche, mentre nel frattempo le ragazze completavano due prove sullo stesso campo di regata. Queste ultime prendevano il via per una terza manche che però veniva annullata a seguito del nubifragio.

Tutto regolare sul campo di regata, posizionato più a levante, dei 470 che vedeva regatare insieme equipaggi maschili e femminili: due prove concluse regolarmente. Questi i risultati alla fine della prima giornata e dopo due prove disputate:

420 Femminile: Guidano la classifica le genovesi Chiara Ziglioli e Maura Privilegio con un primo e un secondo di manche; al secondo e terzo posto sono rispettivamente le olandesi Keijzer/van Veen(4-1) e le tedesche Lutz/Frisch.

420 Maschile: leader della classifica dopo le due prove odierne è l'equipaggio tedesco Hasselmann/Rojec con i risultati parziali 1-4; secondo è l'equipaggio italiano Campione Italiano Edoardo Mancinelli Scotti/Lorenzo De Felice (6-2) e terzo un altro equipaggio tedesco, Eiermann/Boddeker (5-5): la seconda manche è stata vinta dal team francese Brenac-Lacaze che però figura solo al 34° posto della classifica a causa della squalifica con bandiera nera nella prima manche.

470 Maschile: confermate i pronostici della vigilia per il favorito equipaggio italiano (romano portacolori della Marina Militare) Gabrio Zandonà/Andrea Trani che si è portato subito al comando con un primo e un secondo, anche se a pari punteggio con il team finlandese Lindgren/Elomaa che ha ottenuto gli stessi risultati parziali (2-1), ma che figura al secondo posto (in caso di parità fa testo il miglior risultato ottenuto

Annunci Google

Finanziamenti BarcaVacanze in Barca? Compra la Tua: Fino a 30.750€ a Tassi Bassissimi.
Finanziati.it/Finanziamenti**Patente Nautica Veloce**Corso Vela-Motore a Firenze in 2 gg Corsi On-Line+assistenza all'esame
www.cbs-sailing.it**Vela**Cerca per Marca, Prezzo, Località Oltre 2.000 Brokers e 100000 Barche
www.YachtWorld.com**Carta Mascalzone Latino**Il regalo ideale per tutti i fan di Mascalzone Latino. Scoprila online!
www.cartecapitalia.it**Weekend a Venezia!**

controlla il tempo e prenota online il tuo albergo con



nell'ultima prova). Terzo un altro equipaggio italiano, quello composto dai fratelli gardesani Luca e Roberto Dubbini di Toscolano Maderno, due volte terzi sulla linea d'arrivo.

470 Femminile: in campo femminile migliori sono state le feriste straniere: il primo posto è delle tedesche Blaschkewitz/Genrich, due volte seconde; il secondo delle finlandesi Saakirallio/Lehtonen con i parziali 1-5; il terzo di nuovo di un equipaggio tedesco le sorelle Wolf (5-3). Il primo equipaggio femminile italiano è quello formato da Giulia Conti e Giovanna Micol portacolori della Marina Militare, al quarto posto (3-6). Anche la seconda manche era vinta da un equipaggio tedesco Berg/Struckat (9-1).

Nel pomeriggio alla fine della prima giornata di regate il presidente, Riccardo Guatelli, dello Yacht Club Imperia che da 17 anni organizza la manifestazione, ha incontrato i concorrenti nel tendone appositamente allestito sulla banchina di Porto Maurizio per la cerimonia di benvenuto e la premiazione del giorno. Domani alla ore 10.30 scenderanno in mare anche gli equipaggi della classe L'Equipe (la classe è riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni); per 420 e 470 sno previste altre tre prove.

Motoplanet, store di zona di DUCATI, la nota azienda italiana che dal 1926 produce motociclette di ispirazione sportiva, caratterizzate da potenti motori "desmodromici", design innovativo e tecnologie d'avanguardia, sarà presente alla IWR con il nuovissimo modello 1098 esposto dall'8 al 10 dicembre negli spazi riservati alle imbarcazioni della regata, situato sulla banchina del porto. Tra i molti modelli esposti la nuova 1098 sarà senz'altro il pezzo forte, esposta fino ad ora solo al Salone Internazionale del Motociclo di Milano.

La IWR, evento di grado 3 ISAF, si disputa con l'intervento del Assessorato alle manifestazioni, turismo e sport del Comune di Imperia, il patrocinio della Provincia di Imperia e della Regione Liguria e con la collaborazione della Capitaneria di Porto di Imperia, Imperia Mare Porto Turistico, LNI Imperia. Sponsor tecnici della manifestazione sono: Outreach Communication, Business Design, ICS (Internet Communication Solutions), Ingemar, North Sails Italia.

Informazioni e risultati in diretta saranno visibili su:

www.i-w-r.com

[PAGINA PRECEDENTE](#)

[ULTIMI 10 GIORNI](#) | [30 GIORNI](#) | [30 NOTIZIE](#)

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2006	214	173	324	304	529	552	466	109	370	223	206	121
2005	162	190	183	208	334	302	260	55	301	178	272	135
2004	19	19	31	28	159	255	230	23	125	122	126	128
2003	57	85	76	62	116	60	53	18	33	38	32	10
2002	48	54	68	93	116	101	112	40	51	81	89	73
2001	135	101	83	75	83	88	106	33	74	65	61	40
2000	56	72	31	44	87	131	176	104	117	90	85	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese