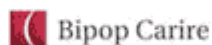
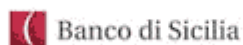


Carta Capitalia Mascalzone Latino. Libertà in regalo.



Per la tua pub

| [Aggiungi ai Preferiti](#) | [Imposta come Pagina Iniziale](#) | [Scrivici](#) |

12 dicembr

<http://www.timonieri.it>

Il Si

◇ MENU' PRINCIPALE

- ▶ [Home Page](#)
- ▶ [Archivio News](#)
- ▶ [In Primo Piano](#)

◇ DALLE CLASSI

- ▶ [Optimist](#)
- ▶ [420](#)
- ▶ [470](#)
- ▶ [Laser](#)
- ▶ [Vela D'Altura](#)
- ▶ [Altre Classi](#)

◇ SERVIZI

- ▶ [Spazio alle Vs. Regate](#)
- ▶ [Il nuovo Regolamento](#)
- ▶ [Schede di Utilità](#)
- ▶ [Meteo](#)
- ▶ [Meteo Web Cam](#)

◇ COMMUNITY

- ▶ [Forum](#)
- ▶ [Chat](#)
- ▶ [Compra & Vendi](#)
- ▶ [Le Vostre Foto](#)
- ▶ [Newsletter](#)

◇ CONTATTI

- ▶ [Link](#)
- ▶ [Pubblicità](#)
- ▶ [Contattaci](#)



Qui...

a prezzi vantaggiosi



Il nostro nuovo Banner



- News

LUNEDÌ 11 DICEMBRE 2006 - **CONCLUSA L'IMPERIA WINTER REGATTA PER I DOPPI**

"Una giornata per fetta per la vela!" questo il commento del presidente della giuria, il tedesco Wolfgang Stenz a fine giornata. Infatti dopo la disastrosa penultima giornata in cui non era stato possibile nemmeno lasciare il porto, la giornata conclusiva della diciassettesima edizione dell'Imperia Winter Regatta si apriva con sole splendente e un vento da levante che ha raggiunto l'intensità di 18/20 nodi.



Grazie alle condizioni meteo favorevoli è stato perciò possibile completare quattro prove per le classi in gara: 470 (maschile e femminile) e 420 (maschile e femminile) in una flotta di oltre 250 imbarcazioni in rappresentanza di 11 nazioni: Austria, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria). Nella classe 470 maschile confermata la posizione di leader dell'equipaggio italiano Zandonà/Trani vincitore di tre della quattro manche disputate: alla sua spalle altri due equipaggi italiani i fratelli Gardesani Dubbini al secondo posto e i genovesi Bertone/Malagigini al terzo.

In campo femminile, sempre nella classe olimpica 470, di nuovo vittoria femminile con Giluia Conti e Giovanna Micol anche tre volte prime sulla linea d'arrivo e vincitrici anche della classifica overall in cui hanno lasciato dietro di loro una flotta di 54 avversari. Finalnedi le posizioni sugli altri gradini del podio Saarikallio/Lehtonen seconde e Saari/Wulff terze.

Nella classe 420 femminile il team campione italiano Mancinelli Scotti/De Felice ha avuto la meglio sulla flotta alla fine delle sei prove disputate concludendo davanti all'equipaggio tedesco Hasselmann/Rojek, secondo, e al francese Cnuddle/Kerhascoet, terzo. Vittoria olandese nella classe 420 femminile con l'equipaggio Krejzer/van Veen seguito da quello Tedesco Lutz/Frisch e quello delle genovesi Ziglioli/Privileggio.

L'Imperia Winter Regatta è stata diretta in maniera impeccabile dalla giuria internazionale composta dal giudice tedesco Wolfgang Stenz, presidente, con l'israeliano Nino Schmueli Presidente della Classe Internazionale 420, l'austriaco Erich Michel, la francese Founette Pauthier e l'italiano Giorgio Fornaciari.

Una sola prova per i giovani equipaggi della classe L'Equipe, classe riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni: infatti dopo la prima manche disputata, quando il vento rinforzava ulteriormente, gli

◇ 10



VIENI TU COM

◇ CO

Tutte l'usat nauti centi inser temp reale.

Annunci Google

[Trasporto barche](#)
Specializzati nel trasportare barche da 5 a 16 vele e motore
www.nauticsped.it

Pubblica annunci

Part



Pr ceta bal larg

Vi

aff