



+ CONCLUSA L' IMPERIA WINTER REGATTA PER 470, 420 E L'EQUIPE -

Imperia, 10 dicembre 2006 – “Una giornata per fetta per la vela!” questo il commento del presidente della giuria, il tedesco Wolfgang Stenz a fine giornata. Infatti dopo la disastrosa penultima giornata in cui non era stato possibile nemmeno lasciare il porto, la giornata conclusiva della diciassettesima edizione dell'Imperia Winter Regatta si apriva con sole splendente e un vento da levante che ha raggiunto l'intensità di 18/20 nodi.

Grazie alle condizioni meteo favorevoli è stato perciò possibile completare quattro prove per le classi in gara: 470 (maschile e femminile) e 420 (maschile e femminile) in una flotta di oltre 250 imbarcazioni in rappresentanza di 11 nazioni: Austria, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria).

Nella classe 470 maschile confermata la posizione di leader dell'equipaggio italiano Zandonà/Trani vincitore di tre della quattro manche disputate: alla sua spalle altri due equipaggi italiani i fratelli Gardesani Dubbini al secondo posto e i genovesi Bertone/Malagigini al terzo.

In campo femminile, sempre nella classe olimpica 470, di nuovo vittoria femminile con Giluia Conti e Giovanna Micol anche tre volte prime sulla linea d'arrivo e vincitrici anche della classifica overall in cui hanno lasciato dietro di loro una flotta di 54 avversari. Finalnedi le posizioni sugli altri gradini del podio Saarikallio/Lehtonen seconde e Saari/Wulff terze.

Nella classe 420 femminile il team campione italiano Mancinelli Scotti/De Felice ha avuto la meglio sulla flotta alla fine delle sei prove disputate concludendo davanti all'equipaggio tedesco Hasselmann/Rojek, secondo, e al francese Cnuddle/Kerhascoet, terzo.

Vittoria olandese nella classe 420 femminile con l'equipaggio Krejzer/van Veen seguito da quello Tedesco Lutz/Frisch e quello delle genovesi Ziglioli/Privileggio.

L'Imperia Winter Regatta è stata diretta in maniera impeccabile dalla giuria internazionale composta dal giudice tedesco Wolfgang Stenz, presidente, con l'israeliano Nino Schmueli Presidente della Classe Internazionale 420, l'austriaco Erich Michel, la francese Founette Pauthier e l'italiano Giorgio Fornaciari.

Una sola prova per i giovani equipaggi della classe L'Equipe, classe riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni: infatti dopo la prima manche disputata, quando il vento rinforzava ulteriormente, gli organizzatori decidevano di far rientrare tutti. Effettivamente la prova risultava particolarmente impegnativa per i 25 team in gara con il primo lato di bolina sullo stesso campo di regata dei 470. Migliori sono stati i loanesi Nicolò Telese e Jacopo Ferraro che sono sempre stati in testa alla flotta con un discreto vantaggio.

Motoplanet, store di zona di DUCATI, la nota azienda italiana che dal 1926 produce motociclette di ispirazione sportiva, caratterizzate da potenti motori "desmodromici", design innovativo e tecnologie d'avanguardia, è stata presente alla IWR con il nuovissimo modello 1098 esposto dall'8 al 10 dicembre negli spazi riservati alle imbarcazioni della regata, situato sulla banchina del porto. Tra i molti modelli esposti la nuovissima 1098 esposta fino ad ora solo al Salone Internazionale del Motociclo di Milano.

La IWR, evento di grado 3 ISAF, si disputa con l'intervento del Assessorato alle manifestazioni, turismo e sport del Comune di Imperia, il patrocinio della Provincia di Imperia e della Regione Liguria e con la collaborazione della Capitaneria di Porto di Imperia, Imperia Mare Porto Turistico, LNI Imperia.

Sponsor tecnici della manifestazione sono: Outreach Communication, Business Design, ICS (Internet Communication Solutions), Ingemar, North Sails Italia.

Ufficio stampa: Laura Jelmini, 12/11/2006 - ■□□□□

[TORNA ALL'ELENCO DEI COMUNICATI - PAGINA PRECEDENTE](#)

[Le barche usate dal U.S.](#)

Nuovo & le barche usate, esportare, trasporto

[Carta Mascalzone Latino](#)

Il regalo ideale per tutti i fan di Mascalzone Latino. Scoprila online!

© velaforfun.com 2005