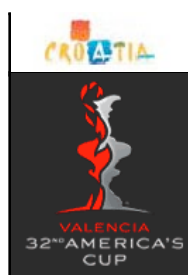


# Voglia di Vela

[Redazione](#)
[Regate](#)
[News](#)
[Classi](#)
[Zone & Circoli](#)
[America's Cup](#)
[Links](#)

[▶ Home](#)
[▶ Carbonera](#)
[▶ Pitoforo](#)
[▶ Tecnica](#)
[▶ Mercatino](#)
[▶ Contatti](#)


#### Last update:

[16.12 Zone & Circoli](#)  
[16.12 Under 16](#)  
[16.12 Classi](#)  
[16.12 Regate](#)  
[16.12 America's Cup](#)  
[07.12 News](#)  
[07.12 Derive](#)  
[04.12 Pitoforo](#)  
[22.11 Dai Team](#)  
[14.11 Anteprima](#)  
[24.09 Mercatino](#)  
[16.09 Carbonera](#)


**214495**

**Lunedì,**  
**18 Dicembre 2006**

**Ottimizzato per**  
**1024 x 768**

## Imperia Winter Regatta

"Una giornata perfetta per la vela!"

questo il commento del presidente della giuria, il tedesco Wolfgang Stenz a fine giornata. Infatti dopo la disastrosa penultima giornata in cui non era stato possibile nemmeno lasciare il porto, la giornata conclusiva della diciassettesima edizione dell'Imperia Winter Regatta si apriva con sole splendente e un vento da levante che ha raggiunto l'intensità di 18/20 nodi.

Grazie alle condizioni meteo favorevoli è stato perciò possibile completare quattro prove per le classi in gara: 470 (maschile e femminile) e 420 (maschile e femminile) in una flotta di oltre 250 imbarcazioni in rappresentanza di 11 nazioni: Austria, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria).

Nella classe 470 maschile confermata la posizione di leader dell'equipaggio italiano Zandonà/Trani vincitore di tre della quattro manche disputate: alla sua spalle altri due equipaggi italiani i fratelli Gardesani Dubbini al secondo posto e i genovesi Bertone/ Malagigini al terzo.

In campo femminile, sempre nella classe olimpica 470, di nuovo vittoria femminile con Giluia Conti e Giovanna Micol anche tre volte prime sulla linea d'arrivo e vincitrici anche della classifica overall in cui hanno lasciato dietro di loro una flotta di 54 avversari. Finalnedi le posizioni sugli altri gradini del podio Saarikallio/Lehtonen seconde e Saari/Wulff terze.

Nella classe 420 femminile il team campione italiano Mancinelli Scotti/De Felice ha avuto la meglio sulla flotta alla fine delle sei prove disputate concludendo davanti all'equipaggio tedesco Hasselmann/Rojek, secondo, e al francese Cnuddle/Kerhascoet, terzo.

Vittoria olandese nella classe 420 femminile con l'equipaggio Krejzer/ van Veen seguito da quello Tedesco Lutz/Frisch e quello delle genovesi Ziglioli/Privileggio.

L'Imperia Winter Regatta è stata diretta in maniera impeccabile dalla giuria internazionale composta dal giudice tedesco Wolfgang Stenz, presidente, con l'israeliano Nino Schmueli Presidente della Classe Internazionale 420, l'austriaco Erich Michel, la francese Founette Pauthier e l'italiano Giorgio Fornaciari.

Una sola prova per i giovani equipaggi della classe L'Equipe, classe riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni: infatti dopo la prima manche disputata, quando il vento rinforzava ulteriormente, gli organizzatori decidevano di far rientrare tutti. Effettivamente la prova risultava particolarmente impegnativa per i 25 team in gara con il primo lato di bolina sullo stesso campo di regata dei 470.

Migliori sono stati i loanesi Nicolò Telese e Jacopo Ferraro che sono sempre stati in testa alla flotta con un discreto vantaggio.

Motoplanet, store di zona di DUCATI, la nota azienda italiana che dal 1926 produce motociclette di ispirazione sportiva, caratterizzate da potenti motori "desmodromici", design innovativo e tecnologie d'avanguardia, è stata presente alla IWR con il nuovissimo modello 1098 esposto dall'8 al 10 dicembre negli spazi riservati alle imbarcazioni della regata, situato sulla banchina del porto. Tra i molti modelli esposti la nuovissima 1098 esposta fino ad ora solo al Salone Internazionale del Motociclo di Milano.

La IWR, evento di grado 3 ISAF, si disputa con l'intervento

### News dal Mondo



16.12 - [Fiamme](#)

[Gialle...](#)

16.12 - [Oscar del Garda](#)

09.12 - [Invernale Golfo del Tigullio](#)

07.12 - [Ultimissime dal Tan](#)

07.12 - [I Mascalzoni a Sydney](#)

05.12 - [Allassio, Melges 24](#)

05.12 - [Mavors Regatta](#)

05.12 - [Idee da Mascalzone](#)

04.12 - [Trofeo Bottiglieri](#)

04.12 - [Imperia Winter Regatta](#)

28.11 - [BMW ORACLE](#)

....

28.11 - [58 h 8 min 26 sec](#)

22.11 - [Winter Regatta 17° edizione](#)

22.11 - [UniLaser Cup](#)

20.11 - [Invernale del Ravenna Yacht Club](#)

20.11 - [Stagione della vela ad Allassio](#)

20.11 - [Honda Rip Curl Pro](#)

20.11 - [Invernale del Tigullio](#)

20.11 - [Mercantile Leasing 2006](#)

20.11 - [ITA 99 prende forma](#)

14.11 - [Invernale del Lario](#)

14.11 - [Partito il West Liguria](#)

11.11 - [Voile en Tête...](#)

11.11 - [Maestro di vela](#)

11.11 - [S.Pellegrino all'ISAF...](#)

11.11 - [Adrian Stead su Mascalzone](#)

10.11 - [Bmw Oracle...](#)

10.11 - [Trofeo Gardasipe](#)

del Assessorato alle manifestazioni, turismo e sport del Comune di Imperia, il patrocinio della Provincia di Imperia e della Regione Liguria e con la collaborazione della Capitaneria di Porto di Imperia, Imperia Mare Porto Turistico, LNI Imperia.

Sponsor tecnici della manifestazione sono: Outreach Communication, Business Design, ICS (Internet Communication Solutions), Ingemar, North Sails Italia.

L'appuntamento per la 18a edizione è già fin d'ora fissato per i giorni 2-9 dicembre 2007.

Informazioni e risultati sono visibili su: [www.i-w-r.com](http://www.i-w-r.com)

Così le giornate precedenti....

Imperia, 9 dicembre 2006 - Tutto fermo nella seconda giornata di regate dell'Imperia Winter Regatta aperta alle imbarcazioni delle classi 470 e 420 e da oggi anche a quelli dell'Equipe, classe riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni.

Dopo le condizioni meteorologiche molto perturbate della giornata di apertura, questa mattina il sole tornava a splendere sulla riviera di Ponente anche se il mare rimaneva molto mosso, ma comunque con un vento adatto allo svolgimento delle regate. La Capitaneria di Porto però segnalava un'avviso di burrasca in corso da sud-ovest impedendo agli oltre 250 equipaggi in gara (11 nazioni: Austria, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria) di scendere in mare e pertanto il Comitato di Regata, presieduto dal giudice imperiese Fulvio Parodi, suo malgrado era costretto a tenere gli atleti sulla banchina del porto in attesa di un miglioramento delle condizioni. Nel frattempo il vento calava inesorabilmente e nelle prime ore del pomeriggio ogni attività veniva sospesa.

Domani la conclusione con le ultime prove in programma: la partenza per i 470 e gli Equipe è prevista alle ore 9.30, quella per i 420 alle ore 10.00.

Nel pomeriggio alla fine delle regate Riccardo Guatelli, presidente dello Yacht Club Imperia che organizza questa diciassettesima edizione dell'Imperia Winter Regatta, premierà i vincitori.

Imperia, 8 dicembre 2006 - Vento da sud, che dai 15/16 nodi della prima mattinata è andato aumentando fino a oltre 19/20 nodi di intensità, e mare formato sotto un cielo plumbeo hanno caratterizzato la prima giornata di regate dell'Imperia Winter Regatta riservata alle imbarcazioni delle classi 470 e 420.

Una giornata veramente impegnativa per gli oltre 250 equipaggi in gara (11 nazioni: Austria, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria) distribuiti su due campi di regata differenti e posizionati nello specchio di mare prospiciente Porto Maurizio.

Dopo le prime due ore in mare, in cui comunque era possibile disputare regate per tutte le classi e completare almeno parzialmente il programma previsto, tutti i regatanti erano costretti a rientrare in porto sotto un vero e proprio nubifragio.

Due prove portate a termine per la flotta 420 maschile: nella prima manche la partenza valida avveniva dopo 4 tentativi con tre richiami generali con bandiera nera che si concludeva con numerose squalifiche, mentre nel frattempo le ragazze completavano due prove sullo stesso campo di regata. Queste ultime prendevano il via per una terza manche che però veniva annullata a seguito del nubifragio.

Tutto regolare sul campo di regata, posizionato più a levante, dei 470 che vedeva regatare insieme equipaggi maschili e femminili: due prove concluse regolarmente.

Questi i risultati alla fine della prima giornata e dopo due prove disputate:

420 Femminile: Guidano la classifica le genovesi Chiara

10.11 - [Trofeo Jean Bertrand](#)

10.11 - [Società Nazionale di](#)

[Salvamento](#)

10.11 - [Centomiglia 2007](#)

09.11 - [Campioni Italiani 2006 - E 24](#)

09.11 - [Doyle Match](#)

[Isaf Grado 3](#)

09.11 - [Invernale del Garda](#)

03.11 - [Varata +39 "ITA 85"](#)

03.11 - [Palermo -](#)

[Campionati Autunnali](#)

03.11 - [Moby Roma](#)

[D'Inverno](#)

03.11 - [AstroVela a](#)

[Rimini](#)

03.11 - [Interlaghi di](#)

[Lecco](#)

03.11 - [Coppa d'Oro](#)

[Savino del Bene](#)

Questa opera è pubblicata sotto [Licenza Creative Commons](#).



Ziglioli e Maura Privilegio con un primo e un secondo di manche; al secondo e terzo posto sono rispettivamente le olandesi Keijzer/van Veen(4-1) e le tedesche Lutz/Frisch.

420 Maschile: leader della classifica dopo le due prove odierne è l'equipaggio tedesco Hasselmann/Rojec con i risultati parziali 1-4; secondo è l'equipaggio italiano Campione Italiano Edoardo Mancinelli Scotti/Lorenzo De Felice (6-2) e terzo un altro equipaggio tedesco, Eiermann/Boddeker (5-5): la seconda manche è stata vinta dal team francese Brenac-Lacaze che però figura solo al 34° posto della classifica a causa della squalifica con bandiera nera nella prima manche.

470 Maschile: confermate i pronostici della vigilia per il favorito equipaggio italiano (romano portacolori della Marina Militare) Gabrio Zandonà/Andrea Trani che si è portato subito al comando con un primo e un secondo, anche se a pari punteggio con il team finlandese Lindgren/Elomaa che ha ottenuto gli stessi risultati parziali (2-1), ma che figura al secondo posto (in caso di parità fa testo il miglior risultato ottenuto nell'ultima prova). Terzo un altro equipaggio italiano, quello composto dai fratelli gardesani Luca e Roberto Dubbini di Toscolano Maderno, due volte terzi sulla linea d'arrivo.

470 Femminile: in campo femminile migliori sono state le feriste straniere: il primo posto è delle tedesche Blaschkiewitz/Genrich, due volte seconde; il secondo delle finlandesi Saakirallio/Lehtonen con i parziali 1-5; il terzo di nuovo di un equipaggio tedesco le sorelle Wolf (5-3). Il primo equipaggio femminile italiano è quello formato da Giulia Conti e Giovanna Micol portacolori della Marina Militare, al quarto posto (3-6). Anche la seconda manche era vinta da un equipaggio tedesco Berg/Struckat (9-1).

Nel pomeriggio alla fine della prima giornata di regate il presidente, Riccardo Guatelli, dello Yacht Club Imperia che da 17 anni organizza la manifestazione, ha incontrato i concorrenti nel tendone appositamente allestito sulla banchina di Porto Maurizio per la cerimonia di benvenuto e la premiazione del giorno.

Domani alla ore 10.30 scenderanno in mare anche gli equipaggi della classe L'Equipe (la classe è riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni); per 420 e 470 sono previste altre tre prove.

Motoplanet, store di zona di DUCATI, la nota azienda italiana che dal 1926 produce motociclette di ispirazione sportiva, caratterizzate da potenti motori "desmodromici", design innovativo e tecnologie d'avanguardia, sarà presente alla IWR con il nuovissimo modello 1098 esposto dall'8 al 10 dicembre negli spazi riservati alle imbarcazioni della regata, situato sulla banchina del porto. Tra i molti modelli esposti la nuova 1098 sarà senz'altro il pezzo forte, esposta fino ad ora solo al Salone Internazionale del Motociclo di Milano.

La IWR, evento di grado 3 ISAF, si disputa con l'intervento del Assessorato alle manifestazioni, turismo e sport del Comune di Imperia, il patrocinio della Provincia di Imperia e della Regione Liguria e con la collaborazione della Capitaneria di Porto di Imperia, Imperia Mare Porto Turistico, LNI Imperia.

Sponsor tecnici della manifestazione sono: Outreach Communication, Business Design, ICS (Internet Communication Solutions), Ingemar, North Sails Italia.

Imperia, 7 dicembre 2006 -Oltre 250 equipaggi delle classi 470, 420 e L'Equipe, in rappresentanza di dieci nazioni (Austria, Finlandia, Francia, Germania, Olanda, Polonia, Italia, Monaco, Svizzera, Ungheria), saranno in regata da domani a domenica 10 dicembre nella seconda parte dell'Imperia Winter Regatta 2006. Domani pomeriggio alla fine della prima giornata di regate il presidente dello Yacht Club Imperia, Riccardo Guatelli, che da 17 anni organizza la manifestazione, porgerà il benvenuto ai concorrenti e alle autorità nel tendone appositamente allestito sulla banchina

di Porto Maurizio.

La classe olimpica 470 (maschile e femminile) e la classe 420 (maschile e Femminile) disputeranno un massimo di nove prove su due campi di regata separati, mentre i più giovani equipaggi della classe L'Equipe (la classe è riservata ai velisti di età compresa fra 12 e 15 anni) disputeranno un massimo di sei manche sabato e domenica. Moltissimi gli equipaggi di livello internazionale che saranno presenti sulla linea di partenza: nella classe 470 maschile ci saranno l'equipaggio italiano Gabrio Zandonà/Andrea Trani (portacolori della Marina Militare e del team Joe Fly) attualmente primo della Ranking List Mondiale); i gardesani Fabio Zeni/Nicola Pirenti (FV Riva del Garda) leader della ranking list nazionale italiana e i Campioni Italiani 2006 Giulio Desiderato/Alessandro Saettone dello Yacht Club Italiano di Genova. Fra gli equipaggi femminili ci sarà la triestina Giulia Conti, esperta di regate Match Race, con Giovanna Micol portacolori della Marina Militare e le napoletane Maria Stella Turizio e Maria Carolina Rendano, fuoriclasse dei 420 prima di passare al 470.

Anche nella classe 420 la battaglia per le prime posizioni sarà serrata: fra le file dei velisti si annoverano numerosi equipaggi che hanno già conquistato il posto per la partecipazione al prossimo Campionato Mondiale in Nuova Zelanda all'inizio del 2007. Fra gli italiani i romani Edoardo Mancinelli Scotti/Lorenzo De Felice, campioni italiani in carica; gli sloveni Simon Sivitz Costa/Jas Farneti, Campioni Italiani under 15 e portacolori dello Yacht Club Cupa di Sistiana e l'equipaggio francese misto composto da Marie Lumeau e Vincent Guillarm. In campo femminile svetta il team romano formato da Giulia Zappacosta e Sara Zribi, che hanno ottenuto un eccellente sesto posto al Campionato Giovanile ISAF.

Domattina la prima partenza per i 470 è prevista alle ore 10.15 per gli equipaggi 470, alle 10.45 per quelli 420.

Ufficio Stampa IWR: [Laura Jelmini](#)

---

**GARDA** COMPUTERS

Tel 030 91 49 011  
[www.gardacomputers.it](http://www.gardacomputers.it)  
[info@gardacomputers.it](mailto:info@gardacomputers.it)  
DESENZANO DEL GARDA BS

Webdesigner Davide Casadio by [DueDi](#) - Ravenna Copyright ©2002-2006 Voglia di Vela - Desenzano del Garda (Bs)